



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	18.09.2023	Aktualizace, úprava harmonogramu, zapracování změn přeložky plynovodu	Ing. Libor Marek
000	14.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista:	Ing. Jakub Kara
--------------------------	------------------	--------------	-----------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.		Označení Investora:	S632000254
			Označení zhotovitele:	28-12
Název částí:	Průvodní zpráva		Označení částí:	A
Název objektu/dílčí částí:	Průvodní zpráva		Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:			Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:			Stupeň dokumentace:	DUSP+PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování: 06/2022	
Ing. Tomáš Vejčera	Ing. Tomáš Vejčera	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Ústecký	Krásné Březno [775266]	0801 R1		

Označení investora	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 4	- P D P S - A X X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- 1 - X X X	- 0 0 1

[Prostor pro další informace]

**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ
Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.**

**Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)
a
Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby
(PDPS)**

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.1.4	Zpracování projektové dokumentace.....	5
A.1.5	Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení	5
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
A.2.1	Dočasné stavby a zařízení	6
A.2.2	Objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	6
A.2.3	Interoperabilita	6
A.3	Seznam vstupních podkladů	7

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.
Místo stavby:	Ústí nad Labem (Krásné Březno)
Kraj:	Ústecký
Okres:	Ústí nad Labem
Trať:	Praha – Děčín hl. n. (090,130)
č. podle jízdního řádu:	130 (090)
č. dle prohlášení o dráze:	420 00
č. dle nákr. jízdního řádu:	527 A
TÚ:	0801 Praha Masarykovo nádraží st. 4 (m.) – Děčín hl. n. (včetně)
DÚ:	R1 ŽST. Ústí nad Labem hl. n. obvod sever
Staničení objektů:	ev. km 518,498 a ev. km 518,962
Katastrální území:	Krásné Březno (č.k.ú.:775266)
Druh dokumentace:	Projektové dokumentace staveb drah pro vydání společného povolení (DUSP) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS) (Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. Příloha 10)
Správce:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03, Ústí nad Labem
Zatížení mostu:	Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 2. třídy trati z hlediska zatížení mostů, tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$
Popis zadání:	<p>Rekonstrukce mostních objektů v daném úseku trati, které povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty.</p> <p>Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů a snížení vlivu stavby na životní prostředí.</p>

Vlastní objekty se nacházejí na pozemcích:

k.ú. Krásné Březno:

-na pozemku Českých drah a.s., **parc. č. 1732/1, 1168/1** (dráha-ostatní plocha), **1732/5, 1168/4** (ostatní komunikace – ostatní plocha)

Pozemky potřebné pro realizaci této stavby (dočasný zábor):

k.ú. Krásné Březno:

- na pozemku Města Ústí nad Labem, **parc. č. 1732/4, 1168/3, 1636, 1664, 396, 1547** (ostatní komunikace – ostatní plocha)

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupená: Stavební správa západ

Kontaktní adresa: Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 - Karlín

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Kontaktní osoba investora ve věcech technických:

Ing. Marek Zeman
Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 - Karlín
e: zemanma@spravazeleznice.cz
tel: +420 725 444 352

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983

Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0006986) - TOP CON SERVIS s.r.o.

Mostní objekty: SO 11-20-01, SO 11-20-02 SO 11-23-01- Ing. Jakub Kara (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0011207) - TOP CON SERVIS s.r.o.), Ing. Tomáš Vejtběra - TOP CON SERVIS s.r.o.

Železniční svršek a spodek: SO 11-00-01, SO 11-00-02 – Ing. Petr Burda (dopravní stavby, č. autorizace 0026045) PRODIN a.s. – IČ 25292161, DIČ CZ25292161

Sděl. a zab. zař. kabely: SO 11-30-01, SO 11-30-02, SO 11-30-03, SO 11-30-04, SO 11-30-05 - Ing. Jiří Štolba (TPS - specializace elektrotechnická zařízení, č. autorizace 0401490)

Veřejné osvětlení SO 11-30-06 – Ing. Jiří Srb (TPS - specializace elektrotechnická zařízení, č. autorizace 0701107)

Přeložka plynovodu: SO 11-33-01 - Bc. A. Truhlář, Projektová kancelář A. Truhlář, Mnichovická 715, 149 00 Praha 4 (TT00 – technologická zařízení staveb, č. autorizace 0008773)

Přeložka parovodu: SO 11-33-02 - Ing. Alexander Šubrt, vytápění a vzduchotechnika, č. autorizace 0001268)

ZOV: Ing. Tomáš Vejtběra, Ing. Libor Marek, Ing. R. Sklenář

průzkum ZKPP: RNDr. Jiří Tomášek (geotechnika č. autorizace 0007274) – 4G consite, s.r.o.

Trakce: SO 11-81-01 Úpravy trakčního vedení a ukolejnění, Jiří Košíček, Ing. Pavel Odehnal (technologická zařízení staveb, č. autorizace 1004091)

Geodetické podklady: Bc. Martin Bukvic (Geodézie Krkonoše s.r.o.)
ÚOZI: Ing. Josef Erben, oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičské
činnosti ČÚZK ÚO č. 1595

Stavebně technický průzkum: (není obsahem)
Biologický průzkum: (není obsahem)

Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

Hospodaření s odpady: Ing. Lenka Hluší, Ph.D., Ing. Tomáš Vejběra

Povodňový plán: Ing. Matěj Mikšovský

Havarijní plán: Ing. Matěj Mikšovský

Oznámení dle.př.4 (EIA): (není obsahem)

Zemědělská příloha: (není obsahem)

Lesní příloha: (není obsahem)

A.1.4 Zpracování projektové dokumentace

Návaznost na předchozí projektové stupně

Dokumentace navazuje na zpracovaný a odsouhlasený Záměr projektu (ZP) z 09/2019.

Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah pro vydání společného povolení stavby (**DUSP**) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

A.1.5 Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

A – Průvodní zpráva

B – Souhrnná technická zpráva

C – Situační výkresy

D – Dokumentace objektů

Dokladová část

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna pouze do stavebních objektů (SO). Provozní soubory a technická a technologická zařízení stavba neobsahuje.

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498

SO 11-00-02 Železniční svršek a spodek v km 518,962

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 11-20-01 Rekonstrukce mostu v km 518,498

SO 11-20-02 Rekonstrukce mostu v km 518,962

SO 11-23-01 Úprava hrazení stěny PPO v km 518,498

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 11-30-01 Přeložka kabelů SŽ - CTD

SO 11-30-02 Přeložka kabelů SŽ - SSZT

SO 11-30-03 Přeložka kabelů SŽ – SEE

SO 11-30-04 Přeložka TI - T-Mobile Czech Republic a.s.

SO 11-30-05 Přeložka SEK - CETIN a.s.

SO 11-30-06 Veřejné osvětlení komunikace v podjezdu

D.2.1.6 Potrubní vedení

SO 11-33-01 Přeložka plynovodu

SO 11-33-02 Přeložka parovodu

D.2.3.1 Trakční a energetická zařízení

SO 11-81-01 Úprava trakčního vedení a ukolejnění

A.2.1 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby nejsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 11-20-01 i SO 11-20-02.

Pro provádění rekonstrukce mostních objektů budou v rámci demolice stávajících nosných konstrukcí použity standardní inventární prvky lešení a podpěrných skruží.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky, příp. správci.

Pro výměnu nosné konstrukce objektů SO 11-20-01, SO 11-20-02 bude použita technologie pro přesuny těžkých břemen pomocí mobilních jeřábů.

A.2.2 Objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽ, s.o. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

Statická zatěžovací zkouška nosné konstrukce mostních objektů není předepsána.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

A.2.3 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definována tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: Celostátní dráha

Kategorie dráhy podle TSI INF: P5/F1

Součást sítě TEN-T: ANO

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 420 00

Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 527

Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 130

Číslo traťového a definičního úseku:	0801 R1, RA, RB, RF
Trakční soustava:	ANO, stejnosměrná 3 kV, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí:	2 – celá trať, 13 – předmětný úsek, 9- most v km 518,498, 13 – most v km 518,962
Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě F1: dle TSI INF 2015:	
obrys vozidla:	GC
hmotnost na nápravu:	22,5 t
rychlost:	115 - 160 km/h
délka vlaku:	595 m (N – vlaky nákladní dopravy) 160 m (O – vlaky dálkové dopravy) 140 m (O – vlaky zastávkové)

Minimální hodnota součinitele α pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati F1 $\alpha = 1,0$. Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura. Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny. Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Archivní dokumentace z roku 1900 – torzo dokumentace – NK OK obou mostních objektů
- 2) Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem, SO 8303 Obvod sever, žel. most v km 518,498 U podjezdu, DSPS, Sudop Praha a.s., 11/2006
- 3) Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem, SO 8304 Obvod sever, žel. most v km 518,962 U Cukrovaru, DSPS, Sudop Praha a.s., 11/2006
- 4) Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem, SO 7301 Obvod sever, napojení odvodnění železničního spodku na kanalizaci, DSPS, Sudop Praha a.s., 11/2006
- 5) Záměr projektu, Sudop EU a.s. ,09/2020.
- 6) Protokol o podrobné prohlídce mostních objektů 2019.
- 7) Zápisy z mimořádných prohlídek mostních objektů 03/2021.
- 8) ZTP-Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n. 02/2021
- 9) Železniční mapové podklady včetně výpisu z databáze Železničního bodového pole, Podkladů z KN, „Železniční bodové pole v TU0801_KM518,400-519,060, Nestavební projekt PPK z roku 2015 pro první a druhou kolej, Reambulované geodetické a mapové podklady k datu 31.3.2021 v rozsahu v TÚ 518,400 – 519,060“ (SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha, 06/2019)
- 10) Stavba „Labe, Ústí nad Labem, levý břeh-protipovodňová ochrana Q100 na Labi“, část stavby „Protipovodňová ochrana při hladině vody Q100 centra města Ústí nad Labem a část městského obvodu Krásné Březno“ (investor Povodí Labe s.p.) - stavba již byla realizována.
- 11) METRANS-Ústí nad Labem sever, zpracována studie, Prodin a.s., 2017.
- 12) Výsledky podrobné rekognoskace stavu objektu, okolního terénu a přístupových cest (TOPCON SERVIS s.r.o., 06/2021, 08/2021)

- 13) Geotechnický průzkum železničního spodku (4G consite, s.r.o.)
- 14) Vyjádření účastníků řízení
- 15) Závěry z výrobních porad